

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15  
TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206282

Planos Geométricos  
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de <sup>27</sup> 24  
de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.  
marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz

3.<sup>o</sup> Brigada.

Zona 4.<sup>a</sup>

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 7.<sup>o</sup> y último

Brújula de Aquino núm. 519

cuya declinación es de 16° - 30'

Observador: D. Rafael Rodríguez Merino



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. Vueltas	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
103	1				
104	1.2				
105	2				
106	2.3				
107	3				
108	3.4				
109	4.5				
110	5				
111	5.6				
112	6.7				

*R. Radrigs*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>11</p> <p><i>Veritas</i> - 1<sup>a</sup> Los miros de stadía se han colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2<sup>a</sup> Los ángulos de pendientes desde 15° en adelante se han observado y corrigido</p> <p>3<sup>a</sup> La graduación del libro de la brújula es anormal</p> <p>4<sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido de los promedios de los rumbos tornales desde el V<sup>o</sup> 1B al 2B que cuentan corrigidos en el folio 24 vueltas del cuaderno nº 1 de la zona 4<sup>a</sup> de Badajoz</p> <p><i>R. Radrigs</i></p>

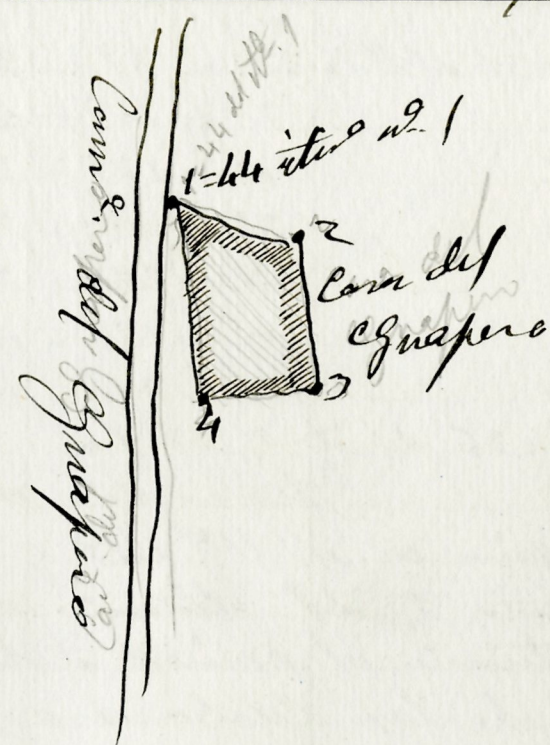
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 103						
	Empiezo en el punto 3 del itinerario n.º 3 y termino en el mismo punto 3 del mismo itinerario n.º 3						
	Determino el perimetro de la Casa del Palanear						
1	2	42 20	222 20	17,70			17,00
2	1=3 itinerario 3	222 20	42 20	17,70			
"	2	307 20	127 20	19,90			
3	2	127 20	307 20	19,90			19,00
"	4	217 00	37 00	16,00			
4	2	37 00	217 00	16,00			16,00
"	5	131 00	311 00	18,00			
5	4	311 00	131 00	18,00			18,00
	5=3 del itinerario n.º 3						
	Itinerario n.º 104						
	Empiezo en el punto 18 del itinerario n.º 2 y termino en el punto 2 de este itinerario n.º 104						
	Determino el perimetro de la Casa de Rabagato						
1	2	90 45	230 45	187,70			
2	1=18 itinerario 2	230 45	90 45	187,70			187,00
"	3	41 00	221 00	19,00			
3	2	221 00	41 00	19,00			19,00
"	4	131 20	311 30	21,00			
4	3	311 20	131 20	21,00			21,00

B. Rabago

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n.º 103
		Itinerario n.º 104
		B. Rabago

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.		Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
4	5	229	49	14				
5	4	49	229	14				14, m
"	6	308 15	128 15	19				
6	5	128 15	308 15	19				19, m
6 = 3 del itinerario nº. 104								
Itinerario nº. 105								
Quipira en el punto 44 del itinerario nº. 105								
Determine el perímetro de la cara del Guapero								
1	2	150 20	220 20	13				
2	1	330 20	150 20	10				19, m
"	3	227 30	47 30	19				
3	2	47 20	227 20	19				19, m
"	4	342 00	162 00	10				
4	3	162 00	342 00	10				10, m
"	5	36 45	216 45	18				
5	4	216 45	36 45	18				18, m
5 = 44 del itinerario nº. 1								
Itinerario nº. 106								
Quipira en el punto 36 del itinerario nº. 106								
Determine el perímetro de la cara de las Carboneras								
1	2	51	231	24				

B. Braduza

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		3
		<p>Camin del Guapero</p> 
		B. Braduza

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	1-36 del it. n.º 10	231	91	24			24,0
"	2	125	205	36			
3	2	305	125	36			36,0
"	4	272	42	23			
4	3	42	222	23			23,0
"	5	305	125	41			
5	4	125	305	41			41,0
5-36 del it. n.º 10							
Itinerario n.º 107							
Empieza en el V.º 1B y termina en el punto 2 del itinerario n.º 107							
Determina el perímetro de la Casa del Guarda de las Carboneras							
1	2	353	215	91			
2	1-V.º 1B	215	257	91			91,0
"	3	99	189	11			
3	2	189	9	11			11,0
"	4	90	270	16			
4	3	270	90	16			16,0
"	5	192	12	19			
5	4	12	192	19			19,0
"	6	285	105	19,50			
6	5	105	285	19,50			19,50
6-2 del it. n.º 107							
Itinerario n.º 108							

P. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 4
		<p style="text-align: right;">Itin.º 106</p>
		<p style="text-align: right;">Itin.º 107</p>
		P. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Quipina en el punto 10 E del itinerario n.º 25 y termino en el punto 12 del itinerario n.º 108							
Determina el perimetro de la Cañilla del fundo Cañilla n.º 264							
1	2	353 an	172 an	5, an			
2	1-10 E it. 25	172 an	353 an	5, an			5, an
"	3	2 15	182 15	11, an			
3	2	182 15	2 15	11, an			11, an
"	4	9 15	271 15	12, an			
4	2	271 15	9 15	12, an			12, an
"	5	183 an	3 an	11, 50			
5	4	3 an	183 an	11, 50			11, 50
"	6	272 an	92 an	12, an			
6	5	92 an	272 an	12, an			12, an
6 = 2 del itinerario n.º 108							
Itinerario n.º 109							
Quipina en el punto 16 del itinerario n.º 25 y termino en el punto 2 del itinerario n.º 109							
Determina el perimetro de la Cañilla del fundo Cañilla n.º 263							
1	2	359 an	179 an	4, an			
2	1-16 del it. 25	179 an	359 an	4, an			4, an
"	3	1 an	181 an	12, an			
3	2	181 an	1 an	12, an			12, an
"	4	9 45	270 45	13, 50			

A. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">5</p> <p style="text-align: center;">Cañilla del fundo Cañilla n.º 264</p> <p style="text-align: center;">Fundo Cañilla de Badajoz o Ciudad Real</p>

A. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	2	270 45	90 45	13,50			
"	5	182 00	9 00	13,00			
5	4	2 00	182 00	13,00			
"	6	273 00	23 00	13,00			
6	55	93 00	273 00	13,00			
6 = 2 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 109							
Itinerario n <sup>o</sup> 110							
Comienza en el punto 27 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 98 y termina en el punto 2 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 110							
Determinación del perimetro de la Cañilla del pue. con n <sup>o</sup> 262							
4	2	346 15	166 15	7,00			
2	1-27 del it <sup>o</sup> 25	166 15	346 15	7,00			
"	3	5 00	185 00	11,00			
3	2	185 00	5 00	11,00			
"	4	82 00	262 00	10,00			
4	2	262 00	82 00	10,00			
"	5	189 20	9 20	12,00			
5	4	9 20	189 20	12,00			
"	6	257 15	77 15	9,00			
6	55	77 15	257 15	9,00			
6 = 2 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 110							
Itinerario n <sup>o</sup> 111							
Comienza en el punto 405 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 25 y termina en el punto 2 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 111							

R. Padriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		<p style="text-align: center;">Cañilla del pue. con n<sup>o</sup> 262</p> <p style="text-align: center;">pue. conit de Ciudad Real a Badajoz 1-27 del it<sup>o</sup> 25</p>
		R. Padriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Determina el perimetro de la Carilla del Peru en el punto 261							
1	2	350 15	170 15	6,00			
2	1-40 E it. 25	170 15	350 15	6,00			6,00
"	3	11 00	191 00	9,00			
3	2	191 00	11 00	9,00			9,00
"	4	278 00	98 00	12,00			
4	3	98 00	278 00	12,00			12,00
"	5	192 15	12 15	10,00			
5	4	12 15	192 15	10,00			10,00
"	6	100 00	280 00	11,00			
6	5	280 00	100 00	11,00			11,00
6 = 2 del itin. n.º 111							
Itinerario n.º 112							
Empieza en el punto 19 del itin. n.º 31 y termina en el punto 30 E del itin. n.º 10							
Determina un trozo del camino de Zapotán a la Estacion de Talamá							
1	2	298 00	119 00	159,00			
2	1-9 it. 31	119 00	298 00	159,00			159,00
"	3	304 00	124 00	86,00			
3	2	124 00	304 00	86,00			86,00
"	4	329 00	149 00	117,00			
4	3	149 00	329 00	117,00			117,00
"	5	321 00	141 00	116,00			

R. Padrig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		Itin.º 111
		Itin.º 112
		R. Padrig



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	1141	321	1166			116, u
"	6	322	1142	59			
16	5	1142	322	59			51, u
"	7	30945	12945	157			
7	6	12945	30945	157			157, u
"	8	328	1148	126			
8	7	1148	328	126			126, u
"	9	31620	13620	180			
9	8	13620	31620	180			180, u
"	10E	328	1148	76			
10	9	1148	328	76			76, u
"	11	30945	12945	127			
11	10E	12945	30945	127			127, u
"	12	341	161	70			
12	11	161	341	70			70, u
"	13	31920	13920	96			
13	12	13920	31920	96			96, u
"	14	309	129	121			
14	13	129	309	121			121, u
"	15	32115	14115	86			
15	14	14115	32115	86			86, u
15-30E del ite de 10							

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 8
		Contiene este cuaderno 2352 metros y 66 estaciones
		Contiene la zona 4ª de Badajoz 439387 metros y 2700 estaciones Badajoz 9 de enero de 1902 el topógrafo R. Rodríguez
		Rafael Rodríguez
		Ba-

